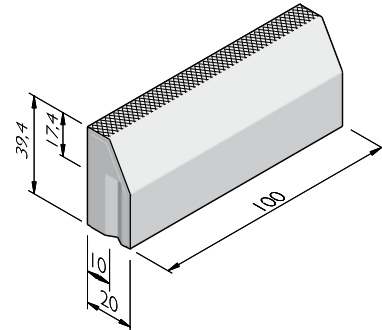


## PRODUCTLIJN BUSHALTEBANDEN 10/20

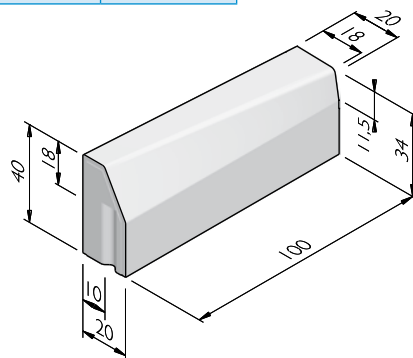
### BUSHALTEBANDEN 10/20X40

| afmetingen (cm) | lengte (cm) | gewicht (kg) | sluiting |
|-----------------|-------------|--------------|----------|
| 10/20x40        | 100         | 170,00       | VVB      |



### VERLOOPBANDEN 10/20X40

| van profiel (cm) | naar profiel (cm) | lengte (cm) | gewicht (kg) | sluiting |
|------------------|-------------------|-------------|--------------|----------|
| 10/20x40         | 11/22x20          | 100         | 164,00       | VBVB     |
| 10/20x40         | 18/20x25          | 100         | 154,00       | VBVL     |



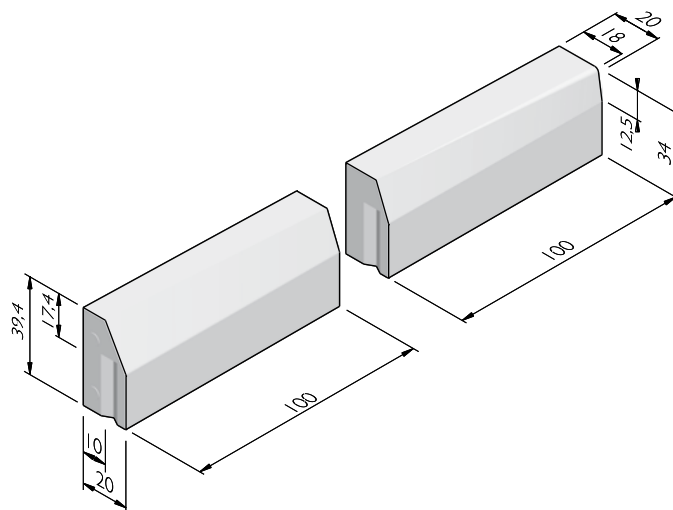
De specificaties zijn opgesteld volgens de laatste stand van de techniek en met de grootst mogelijke zorg bijeengebracht. Struyk Verwo Infra aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor eventuele fouten of onvolledigheden en de gevolgen daarvan. In het belang van vernieuwingen en verbeteringen behouden wij ons het recht voor om onze producten en systemen aan te passen.

## PRODUCTLIJN BUSHALTEBANDEN 10/20

### VERLOOPBANDEN 10/20X40 COMBI

| van profiel (cm)      | naar profiel (cm) | lengte (cm) | gewicht (kg) | sluiting |
|-----------------------|-------------------|-------------|--------------|----------|
| 10/20x40 <sup>1</sup> | 11/22x34          | 100         | 164,00       | VVBVB    |
| 10/20x40 <sup>1</sup> | 18/20x25          | 100         | 167,00       | VVBVL    |

<sup>1</sup> Deze verloopband bestaat uit twee afzonderlijke banden.



### VERKLARING SLUITING

|       |                            |
|-------|----------------------------|
| VVBV  | = Visbek - visbek          |
| VBL   | = Visbek - vlak            |
| VVB   | = Verdekte visbek          |
| VVBVB | = Verdekte visbek - visbek |
| VVBVL | = Verdekte visbek - vlak   |

### UITERLIJKHEDEN

| De productlijn Bushaltebanden 10/20 is verkrijgbaar in de volgende uiterlijkheden: |   |
|--|---|
| ZELFVERDICHTEND BETON  | Zelfverdichtend beton met een dicht en strak uiterlijk.   |
| LAVARO   | Uitgewassen deklaag met 75% aan natuurlijke mineralen waarbij het aandeel natuursteengranulaat voor 100% kleurondersteunend is. |

### KLEUREN

#### ZELFVERDICHTEND BETON



Grijz

Zwart

Wit

De specificaties zijn opgesteld volgens de laatste stand van de techniek en met de grootst mogelijke zorg bijeengebracht. Struyk Verwo Infra aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor eventuele fouten of onvolledigheden en de gevolgen daarvan. In het belang van vernieuwingen en verbeteringen behouden wij ons het recht voor om onze producten en systemen aan te passen.

## PRODUCTLIJN BUSHALTEBANDEN 10/20

### LAVARO



*Grijz 012*



*Grijs/zwart 030*



*Grijs/zwart 032*



*Grijs bont 070*



*Zwart 100*



*Zwart 104*



*Zwart/grigio 120*



*Zwart/groen 130*



*Zwart/grijs 140*



*Zwart/glisando 160*



*Rood/zwart 250*



*Bruin 300*



*Gewassen imitatie  
graniet 460*



*Wit 701*



*Wit/zwart 705*

Het kan mogelijk zijn dat niet alle getoonde kleuren van toepassing zijn per product.

## PRODUCTLIJN BUSHALTEBANDEN 10/20

### VERWERKINGSADVIES

#### Toe te passen bij halteplaatsen en perrons

##### Belastingen

De bushaltebanden zijn ontworpen op basis van gedeeltelijke wieldruk van een stads- of streekvervoerbus.

##### Ondergrond

De ondergrond waarop de bushaltebanden wordt aangebracht dient minimaal te voldoen aan de volgende voorwaarden:

- Beddingsconstante ondergrond:  $K=70.000 \text{ kN/m}^3$
- CBR-waarde  $> 15\%$
- Proctorwaarde  $> 98$

##### Fundering Halteplaatsen

Er dient rekening te gehouden worden met zettingsverschillen tussen de rijbaan en perron. De ondergrond en het materiaalgebruik in de fundering bepalen in belangrijke mate het zettingspatroon. Aan de hand hiervan kan vastgesteld worden welke funderingswijze toegepast moet worden. Bij twijfel raden wij u aan geotechnisch onderzoek uit te voeren of advies in te winnen.

##### Plaatsing

- De elementen dienen sluitend geplaatst te worden in een stelspecie van ca. 20 cm. De stelvloer dient zo gelijkmatig mogelijk aangebracht te zijn om onderlinge hoogteverschillen te voorkomen.
- Door de afstandshouders kunnen deze elementen tegen elkaar geplaatst worden. Zorg ervoor dat deze delen bij plaatsing schoon zijn en geen oneffenheden bevatten.
- De bushaltebanden zowel in de lengte als de achterzijde goed opsluiten.

##### Opslag

De bushaltebanden kunnen piramide-vormig onderling op elkaar gestapeld worden.

##### Voegafdichting

Omdat de bushaltebanden tegen elkaar aan geplaatst worden, hoeven de voegen niet strikt noodzakelijk afgekit te worden in verband met zanduitloop of onkruidgroei.

## PRODUCTLIJN BUSHALTEBANDEN I0/20

### KWALITEIT

#### KOMO

De meeste producten van SVI worden geleverd met een KOMO certificaat. Dit certificaat garandeert dat onze producten en processen op diverse aspecten door een onafhankelijke partij worden gecontroleerd, zodat zij voldoen aan de strenge kwaliteits-, prestatie- en veiligheidseisen die de marktpartijen vragen.

#### BSB

Alle Producten van Struyk Verwo Infra voldoen aan het Besluit Bodemkwaliteit. Deze producten voldoen aan milieueisen die de overheid in samenwerking met Stichting Bouwkwiteit heeft opgesteld en dragen het NL@BSB-merk.

#### CE merk

CE is een eigenverklaring van de fabrikant voor producten die onder een Europese Normering vallen. Struyk Verwo Infra verklaart voor deze producten de minimumeisen, beproevingsmethodes en controlefrequenties.

