

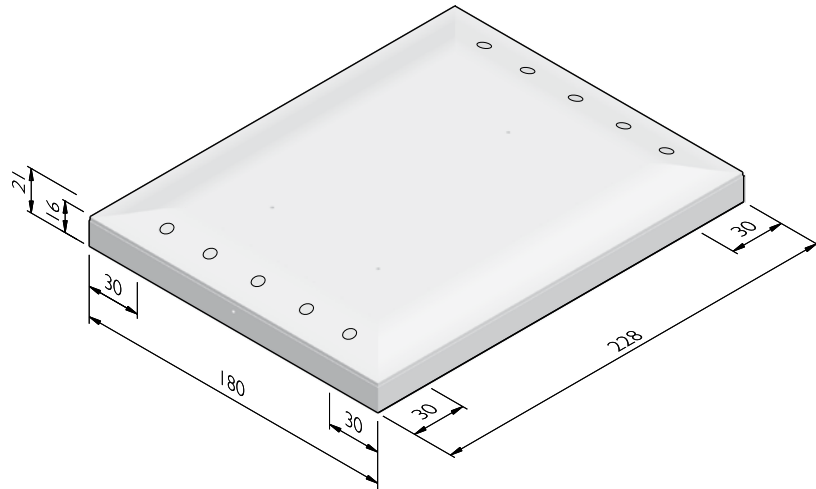
PRODUCTLIJN VERKEERSKUSSENS

VERKEERSKUSSEN 228

afmetingen (cm)	gewicht (kg)
180x228x16/21 ^{1,2}	2035,00

¹ Hljsvoorziening: 3x kogelkopanker 1.3T.

² Standaard voorzien van 10 oogreflectoren.



UITERLIJKHEDEN

De productlijn Verkeerskussens is verkrijgbaar in de volgende uiterlijkheden:	
ZELFVERDICTEND BETON	Zelfverdichtend beton met een dicht en strak uiterlijk.
OPTIFLEX	Uitgewassen deklaag met hoog reflecterend natuursteen.
LAVARO	Uitgewassen deklaag met 75% aan natuurlijke mineralen waarbij het aandeel natuursteengranulaat voor 100% kleurondersteunend is.

KLEUREN

ZELFVERDICTEND BETON



Grijs

Zwart

Wit

LAVARO



Grijs bont 070

Zwart 100

Zwart/groen 130

Wit 701

Witzwart 705

Het kan mogelijk zijn dat niet alle getoonde kleuren van toepassing zijn per product.

De specificaties zijn opgesteld volgens de laatste stand van de techniek en met de grootst mogelijke zorg bijeengebracht. Struyk Verwo Infra aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor eventuele fouten of onvolledigheden en de gevolgen daarvan. In het belang van vernieuwingen en verbeteringen behouden wij ons het recht voor om onze producten en systemen aan te passen.

PRODUCTLIJN VERKEERSKUSSENS

VERWERKINGSADVIES

Toe te passen als snelheidsremmer voor 30 km/h-zones. Bij voorkeur in combinatie met een wegversmalling. De verkeerskussens zijn standaard berekend op Verkeersklasse 45.

Kenmerken verkeerskussens

De verkeerskussens zijn constructief berekend op verkeersbelastingen. Hier kan alleen aan worden voldaan indien ook het legbed en de fundatie aan de juiste voorwaarden voldoen. Het vakkundig leggen, de voegbreedte, voegvulling en goede waterhuishouding zijn hierbij van groot belang.

Stapelen

De verkeerskussens stapelen op een vlakke en stabiele ondergrond voorzien van drie steunpunten met behulp van stapelstenen (betontegels of klinkers van gelijke dikte). Zorg dat het onderste element vrij blijft van de ondergrond. De stapelstenen dienen loodrecht onder elkaar te worden gelegd (zie figuur 1). Elementen dienen één voor één opgestapeld te worden tot een hoogte van maximaal 4 stuks.

Ondergrond / fundatie / legbed

De verkeerskussens dienen op een legbed met voldoende draagkracht gelegd te worden. De opbouw van de lagen moet zodanig zijn dat een gelijkmatig zakkings- en zettingsgedrag mag worden verwacht. Voor fundatieadvies is het aan te bevelen een adviesbureau te raadplegen dat gespecialiseerd is in grondmechanica (figuur 2).

Draagkrachteis

Minimaal beddinggetal/constante is 0,07 N/mm³ (ca. 15% CBR)

Dikte legbed bedraagt minimaal 10 cm.

Zandadvies

- Zand moet voldoen aan de omschrijving: "Zand met een permanente draineerfunctie". (Standaard RAW bepalingen, art. 22.06.02);
- Zandmediaan (Mz) 210, waardoor het zand te karakteriseren is als 'grof'.
- Gelijkmatigheidscoëfficiënt (Cu) 2 (Deze waarde karakteriseert de spreiding in de korrelverdeling)

Voorbeeld van een zeefanalyse volgens Standaard RAW bepalingen, proef 11. De gelijkmatigheidscoëfficiënt (Cu) en de zandmediaan (Mz) kunnen hiermee bepaald worden. Ook kan beoordeeld worden of het zand geschikt is voor een permanente draineerfunctie (zie figuur 3).

Verdichtingsadvies

Het advies is om op een diepte van minder dan 1,0 meter beneden vloerniveau een verdichtingsgraad (proctorwaarde) van minimaal 95% en een gemiddelde waarde van 98% te halen. De verkeerskussens kunnen zich dan stabiel zetten in het legbed.

Waterhuishouding en ondergrond

Bij verzadiging van de ondergrond met water neemt de draagkracht sterk af. Deze wordt bovendien vaak nadelig beïnvloed als vorst en daarna dooi optreden. De grondwaterstand moet daarom voldoende diep onder het vloeroppervlak blijven. Advies is een maximale waterstand van 0,5 meter onder de verkeerskussens te handhaven. Zorg voor een goede afwatering en drainage direct voor het verkeerskussens.

Hijsvoorzieningen

De verkeerskussens dienen opgenomen en gelegd te worden met behulp van een evenaar en hijsstroppen geschikt voor kogelkopankers. Hiervan bevinden zich 3 stuks aan de bovenzijde van het verkeerskussen. Bij verkeerskussens zon-

De specificaties zijn opgesteld volgens de laatste stand van de techniek en met de grootst mogelijke zorg bijeengebracht. Struyk Verwo Infra aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor eventuele fouten of onvolledigheden en de gevolgen daarvan. In het belang van vernieuwingen en verbeteringen behouden wij ons het recht voor om onze producten en systemen aan te passen.

PRODUCTLIJN VERKEERSKUSSENS

der hijsvoorziening is het advies vacuümapparatuur met bijpassende rubbers te gebruiken.

Plaatsing

De verkeerskussens zowel in langs- als ook in dwarsrichting goed opsluiten.

Verwerking in asfaltwegen

De randen tussen de verkeerskussens en het asfalt worden afgedicht door een bitumineuze voegband aan te brengen.

Wij adviseren de onderlinge voegen af te dichten met een elastische kit om indringing van water te voorkomen.

KWALITEIT

KOMO

De meeste producten van SVI worden geleverd met een KOMO certificaat. Dit certificaat garandeert dat onze producten en processen op diverse aspecten door een onafhankelijke partij worden gecontroleerd, zodat zij voldoen aan de strenge kwaliteits-, prestatie- en veiligheidseisen die de marktpartijen vragen.

CE merk

CE is een eigenverklaring van de fabrikant voor producten die onder een Europese Normering vallen. Struyk Verwo Infra verklaart voor deze producten de minimumeisen, beproevingsmethodes en controlefrequenties.



De specificaties zijn opgesteld volgens de laatste stand van de techniek en met de grootst mogelijke zorg bijeengebracht. Struyk Verwo Infra aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor eventuele fouten of onvolledigheden en de gevolgen daarvan. In het belang van vernieuwingen en verbeteringen behouden wij ons het recht voor om onze producten en systemen aan te passen.