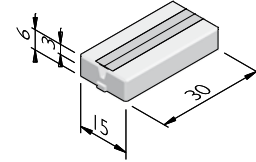


## PRODUCTLIJN EV-KABELGOOTTEGELS

### EV-KABELGOOTTEGELS

afmetingen (cm)	gewicht (kg)	facet
15x30x6	6,00	F



### EV-KABELGOOTTEGELS PLUS

afmetingen (cm)	gewicht (kg)	facet
15x30x6	6,00	F

### VERKLARING FACET

F = Facet

### KLEUREN

#### RUBBER



Zwart

Het kan mogelijk zijn dat niet alle getoonde kleuren van toepassing zijn per product.

De specificaties zijn opgesteld volgens de laatste stand van de techniek en met de grootst mogelijke zorg bijeengebracht. Struyk Verwo Infra aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor eventuele fouten of onvolledigheden en de gevolgen daarvan. In het belang van vernieuwingen en verbeteringen behouden wij ons het recht voor om onze producten en systemen aan te passen.

## PRODUCTLIJN EV-KABELGOOTTEGELS

### VERWERKINGSADVIES

#### Toepassing

Met het toenemende aantal elektrische auto's zullen ook steeds meer laadpunten nodig zijn. Een deel daarvan wordt door particulieren aangeschaft, zodat zij met eigen stroom kunnen laden. Maar wat als je geen oprit hebt (1/3 van de bewoners) en gebruik moet maken van een openbare parkeerplek? Een laadkabel mag niet zomaar over het trottoir uitgerold worden. Terwijl een eigen laadpunt veel voordelen heeft.

De EV-kabelgoottegels zijn dé oplossing voor het zogeheten Verlengd Privaat Laden (VPL), doordat de kabel veilig in het trottoir weggewerkt kan worden, zonder struikelgevaar voor voetgangers.

De behoefte aan privaat laden zal steeds meer toenemen door nieuwe ontwikkelingen

- Zonnepanelen die steeds goedkoper worden.
- Elektrische voertuigen die steeds goedkoper worden met een grotere actieradius.
- Terugleverkosten voor opgewekte stroom zonnepanelen.
- Dynamische energiecontracten.
- Bi-directioneel laden: de auto als thuisbatterij.

Publieke laadpalen blijven achter bij de vraag en zijn vaak minder efficiënt

- Te grote afstand voor bepaalde gebruikers.
- Zogeheten laadpaalplakkers die het laadpunt bezet houden.
- Laadplekken gaan ten koste van reguliere parkeerplekken.

VPL met EV-kabelgoottegels is mogelijk met vooraf bepaalde spelregels

- De bewoner heeft een privaat laadpunt aangesloten door een gecertificeerd bedrijf.
- De bewoner heeft geen eigen oprit.
- De bewoner met EV-kabelgoottegels kan de parkeerplek niet claimen.
- De bewoner zorgt dat de kabel goed aangebracht wordt in de goot.
- De bewoner haalt de kabel weg als de auto niet geparkeerd staat.
- De gemeente blijft eigenaar van de tegels.

#### Verwerking

- EV-kabelgoottegels mogen alleen dwars op de looprichting van het trottoir geplaatst worden (Richtlijn Toegankelijkheid, CROW-publicatie 337).
- EV-kabelgoottegels op gelijke hoogte straten als omliggende tegels. Deze van beide zijden strak aansluiten op EV-kabelgoottegels. Goed invegen.

#### Onderhoud

Niet vegen of branden! Het rubber van deze tegels kan hierdoor beschadigd worden. Hiermee moet in het veegbeleid en bij de veeginstructie rekening worden gehouden.

#### Varianten

De EV-kabelgoottegels-plus is een verbeterde versie met een zichtbaar en tactiel uiterlijk (fig 1 en 2) ten opzichte van de EV-kabelgoottegels (fig 3 en 4).

De specificaties zijn opgesteld volgens de laatste stand van de techniek en met de grootst mogelijke zorg bijeengebracht. Struyk Verwo Infra aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor eventuele fouten of onvolledigheden en de gevolgen daarvan. In het belang van vernieuwingen en verbeteringen behouden wij ons het recht voor om onze producten en systemen aan te passen.

## PRODUCTLIJN EV-KABELGOOTTEGELS



fig. 1



fig. 2



fig. 3



fig. 4

### KWALITEIT

#### KOMO

De meeste producten van SVI worden geleverd met een KOMO certificaat. Dit certificaat garandeert dat onze producten en processen op diverse aspecten door een onafhankelijke partij worden gecontroleerd, zodat zij voldoen aan de strenge kwaliteits-, prestatie- en veiligheidseisen die de marktpartijen vragen.

#### CE merk

CE is een eigenverklaring van de fabrikant voor producten die onder een Europese Normering vallen. Struyk Verwo Infra verklaart voor deze producten de minimumeisen, beproevingsmethodes en controlefrequenties.

