

Nieuwsbrief CO2 footprint

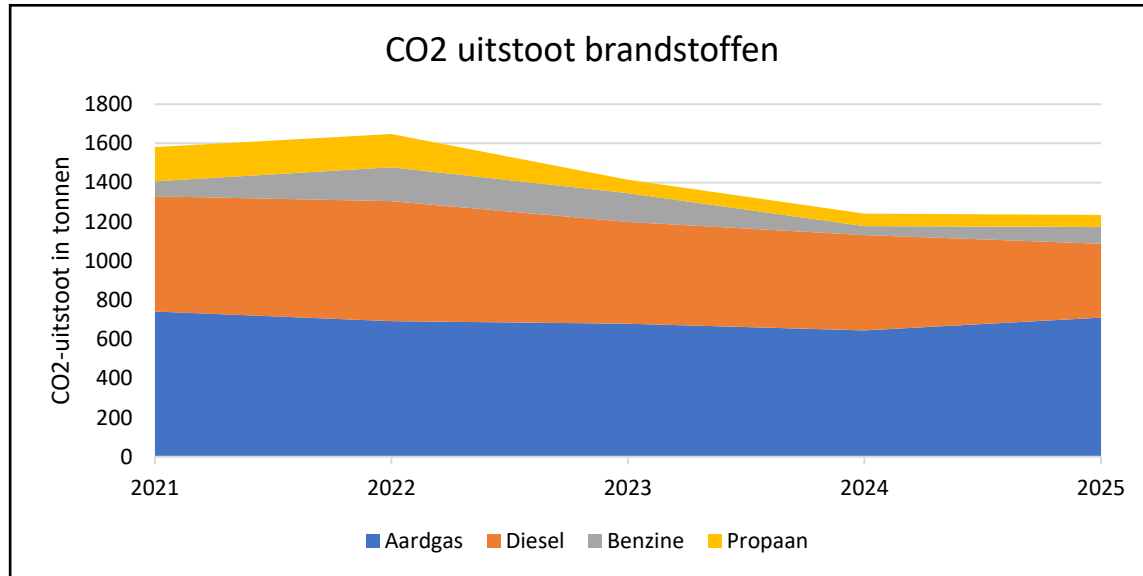
Rapportage H1 2025, januari 2026

Via deze nieuwsbrief geven we een update over onze CO2-uitstoot over H1 2025.

Ambitie

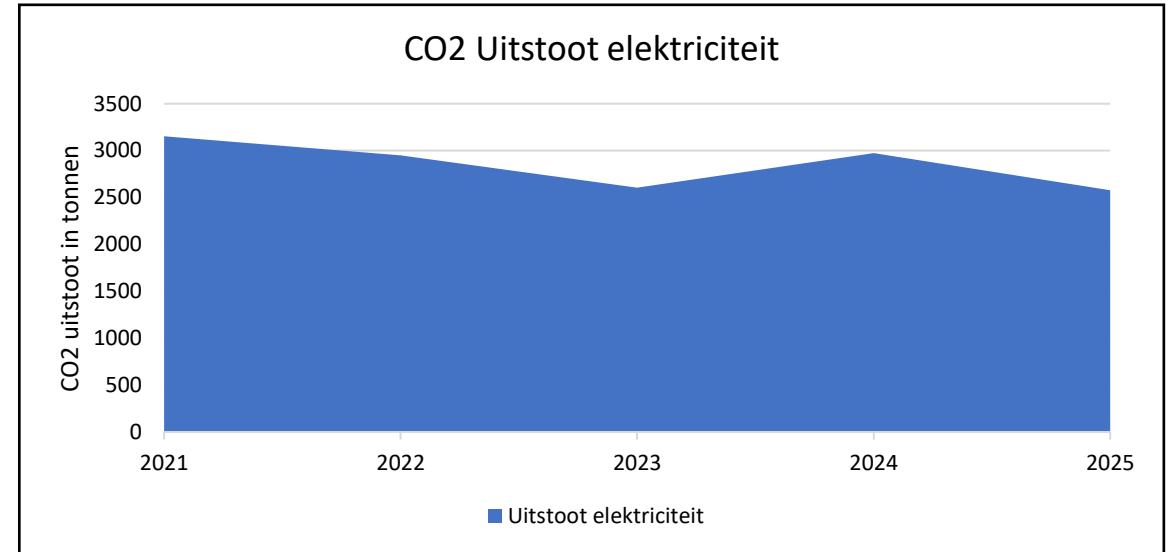
We willen een duurzame fabrikant zijn. Om dit te bereiken streven we naar continue vermindering van onze voetafdruk. Hiervoor zetten we de CO2-prestatieladder in. We hebben als doel om in 2030 40% minder uit te stoten met brandstoffen en 100% minder uit te stoten met stroom. Dit ten opzicht van de CO2-uitstoot in 2021.

Over de eerste helft van 2025 ligt de uitstoot over de brandstoffen 22% lager (1585 ton in 2021 en 2576 ton in 2025). Dit is het resultaat van veel minder dieselverbruik en wat minder gasverbruik. De uitstoot door elektraverbruik ligt 21% lager, dit komt voor een deel door genomen maatregelen tussen 2021 en 2025.



Opvallend:

Er is een flinke afname door de jaren heen van het **dieselverbruik**. Dit komt met name doordat we steeds meer elektrische heftrucks inzetten.



Opvallend:

Ondanks dat veel processen worden geëlektrificeerd, hebben de genomen besparingsmaatregelen (vervanging van licht en machines) toch zin. Het stroomverbruik neemt af door genomen maatregelen.

Welk energieverbruiken horen bij de energiedragers?

- Elektriciteit wordt gebruikt door machines, verlichting en bedrijfswagens.
- Aardgas wordt gebruikt voor het verwarmen van de locaties Amsterdam, Dordrecht, Oosterhout, Westervoort, Tiel en het hoofdkantoor.
- Propan gebruiken we voor het krimpen van verpakkingshoezen, intern transport (heftrucks) en het verwarmen van Vlaardingen.
- Diesel wordt gebruikt voor intern transport, het verwarmen van Nederweert en enkele bedrijfswagens.
- Benzine wordt gebruikt door bedrijfsauto's.
- Bij overig worden de volgende CO2 uitstoten gemeten: zakelijke gereden kilometers met privéauto's en vliegkilometers.