

SILENT WAY

VERWERKINGSADVIES

ONDERGROND

Om overmatige zettingen te voorkomen dient de ondergrond voldoende draagkrachtig te zijn. Ter voorkoming van spoorvorming dient de straatlaag drainerend te zijn. De onderbaan indien nodig zwaar aftrillen.

STRATEN

De stenen dienen gelijkmatig in de hoogte, haaksheid en in de lijn (met koord) met voldoende voegruimte gelegd te worden. Stenen dienen i.v.m. de kwetsbaarheid van de deklaag minimaal 35 dagen te zijn uitgehard. Geringe maatafwijkingen in de hoogte van de steen zijn nimmer uit te sluiten, en dienen middels verdichting in de straatlaag te worden opgevangen. NB: in plaats van stenen te knippen, adviseren wij hulpstukken te gebruiken.

AFTRILLEN

Het verdient de voorkeur om de stenen voor het aftrillen in te zanden met brekerzand, zodat de stenen al wat vaster liggen. De stenen eerst met een tegeltriller of trilrol aftrillen, in de twee gang met een stenentriller. Ter voorkoming van schade aan de steen dient de triller c.q. trilrol uitgerust te zijn met een kunststof bescherming. De straat dient volledig schoon te zijn daar steenslag in combinatie met aftrillen schade kan veroorzaken aan de deklaag van de steen. Na het aftrillen opnieuw invegen en het overtollige materiaal afvoeren. NB: in geen geval een metalen hamer gebruiken.

INVEGEN

De voegen dienen volledig ingeveegd te worden om te voorkomen dat stenen gaan klapperen.

MECHANISCH PAKKET

De stenen zijn niet vacuüm te verwerken. Men dient een klem toe te passen die niet te hard knijpt (in verband met afsplintering) en bij voorkeur is uitgerust met een rubberen bescherming. Bij gebruik van zware machines dient het gewicht over de bestrating verdeeld te worden door middel van een kunststofplaat. NB: gedeeltes die niet machinaal gestraat worden in geen geval met kruiwagens aanvoeren; stenen kunnen hierdoor beschadigd worden.

In twijfelgevallen en bij speciale technische vragen adviseren wij u graag.



STRUYK VERWO • INFRA

Straatbepalend.