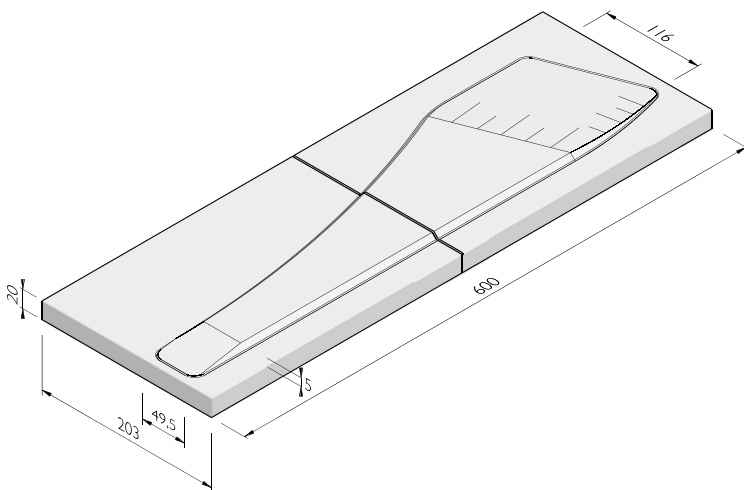


BUSHUB

TOEGANKELIJKE BUSHALTES SCHADEVRIJ



De BusHub is door verkeerskundig adviesbureau VAGN en Struyk Verwo Infra ontwikkeld om de toegankelijkheid van bushaltes verder te verbeteren. Het is een schans die de bus eerst dicht naar de halte geleidt en vervolgens bij het wegrijden het rechter achterwiel optilt. Daarmee zwenkt de rechter achterkant van de bus zonder schade over het perron.



De BusHub bestaat uit twee betonnen platen en is berekend op verkeersklasse 60.

WERKING IN BEELD



insturen na rechts af slaan



geleiding bij het halteren



optillen bij het uitrijden

TOEGANKELIJK ZONDER SCHADE

In de afgelopen jaren zijn veel bushaltes verhoogd naar 18 cm zodat ouderen en reizigers met een lichamelijke beperking gemakkelijker in en uit kunnen stappen. Daarbij is het ook van belang dat de bus zo dicht mogelijk bij het perron staat. Om dit te bereiken is de BusHub een eenvoudig, maar doeltreffend hulpmiddel. Vooral bij haltekommen en zaagtandhaltes.

BESPARING VAN RUIMTE

Met de BusHub kunnen de in- en uitrijhoeken kleiner gemaakt worden, waardoor de bushaltes minder ruimte innemen.

