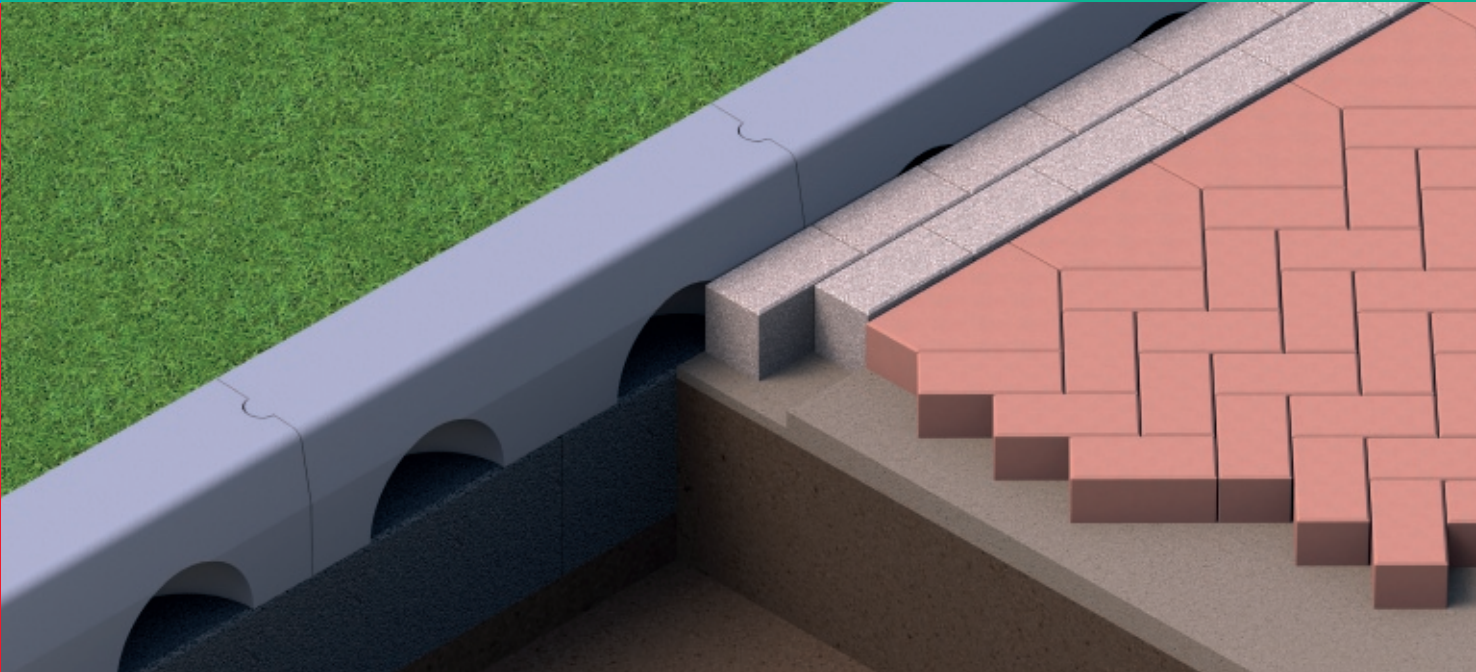


KERB-IT

WATERINFILTREREND BANDENSTEEEM



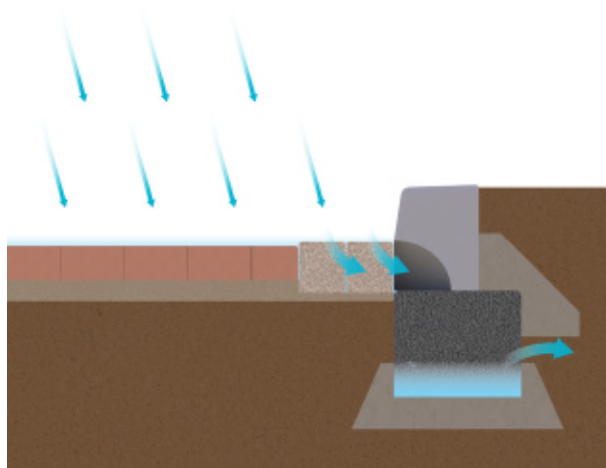
Kerb-IT is bedacht om verdroging in stedelijk gebied tegen te gaan door vooral kleine buien - 90% van de totale neerslag - op te vangen en te infiltreren. Water dat op straat is gevallen kan langzaam worden afgegeven aan groenperken of boomwortels die onder het trottoir liggen. Op deze wijze wordt een groot deel van de natuurlijke waterkringloop op een slimme en eenvoudige manier hersteld.

KLIMAATADAPTIEVE OPLOSSING VOOR OPENBAAR GROEN

Innovatief aan dit systeem is, dat het openbaar groen vanaf de onderzijde van hemelwater wordt voorzien via capillaire werking. Dit is een geheel nieuwe benadering van het probleem dat na een periode van droogte (regen)water moeilijk van bovenaf de grond kan indringen en dan naar de riolering spoelt of verdampt.

SLIMME COMBINATIE MET TROTTOIRKOLKEN

Door poreuze strekstenen met 10 mm klik boven de rijbaan te straten wordt voorkomen dat vuil afkomstig van de straat onderin het systeem terecht komt, waar niet meer gereinigd kan worden. De gaten aan de voorzijde van de trottoirband zorgen ervoor dat het regenwater onderin het systeem kan komen, waar poreus beton een waterbuffer vormt. Bij extreme buien wordt het water via de normale trottoirkolken afgevoerd.



KEEP IT, GREEN IT, COOL IT!

Kerb-IT is dus geen systeem tegen wateroverlast, maar tegen watertekort, droogte en hittestress. Het herstelt de natuurlijke waterkringloop waarvan planten, struiken en bomen bij elke bui kunnen profiteren. Deze zorgen op hun beurt weer voor verkoeling door schaduw en verdamping. Het mooie is dat op deze manier zowel groenbeheer als riolering kosten kunnen besparen.



TE VERWERKEN NEERSLAG

Uitgaande van een wegbreedte van 5 meter tonrond gelegd en proefondervindelijk vastgesteld door Syntraal:

- Na 10 jaar vervuiling zonder reiniging: 15 mm per uur
- Na 20 jaar vervuiling zonder reiniging: 11 mm per uur

TOEPASSINGSGEBIED

- Langs erftoegangswegen en gebiedsontsluitingswegen
- Kerb-IT kan aan weerszijden van de rijbaan gelegd worden
- De rijbaan kan gestraat worden met een normale fundatie en een straatlaag van zand of split

BEHEER EN ONDERHOUD

Het regulier onderhoud bestaat uit het reinigen van de strekstenen met veegwagens bij droog weer. Bij het merkbaar teruglopen van infiltratie of geconstateerde vervuiling door werkzaamheden wordt geadviseerd om de strekstenen te reinigen met een hogedruk spuit-/zuigmachine. Bij het herstraten van de rijwegverharding wordt aanbevolen de poreuze strekstenen te vervangen.