

COMFORTABELE UITSTAPBAND 38/40

MET PASSEND HOEKSTUK NAAR 18/20 BANDENLIJN



De meeste uitstapstroken langs parkeerplaatsen worden uniform uitgevoerd: een trottoirband, daarnaast een tegel en een opsluitband. Dat zijn vier handelingen voor het aanleggen van een strook. De trottoirband moet worden gesteld, dan de opsluitband, de zandbaan tussen de banden moet worden verdicht en tenslotte wordt de tegel geplaatst. Dat kan slimmer.

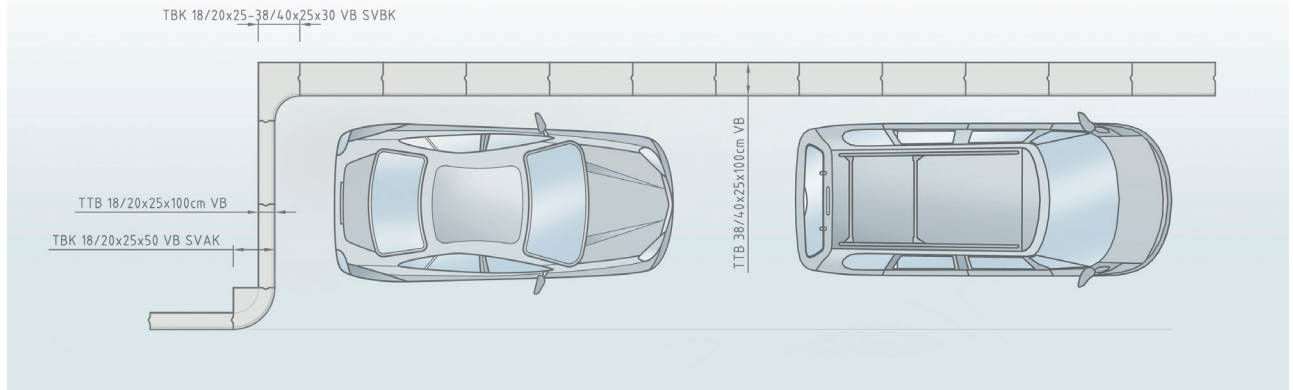
In nauwe samenwerking met de Gemeente Alphen aan den Rijn en Struyk Verwo Infra is een parkeeroplossing bedacht waar automobilisten langs groenstroken comfortabel in- en uit kunnen stappen. Parkeerhavens met brede trottoirbanden 38/40x25 die voldoende breed zijn om stevig met een gehele voet op te staan. Robuuste banden die de aanleg van tegels en opsluitband overbodig maakt, minder snel verzakken en minder gevoelig zijn voor onkruid. De ideale uitstapband langs groenstroken en met lagere beheer- en onderhoudskosten. Voor een sluitende overgang naar de bestaande trottoirbandenlijn 18/20x25 zijn er twee bijpassende hoekstukken ontworpen. Een verloophoekstuk waar zowel de 38/40 als de 18/20 trottoirband op aansluit. De hoekstukken hebben een inwendige bochtstraal van $R=0,3$ meter zodat ook het vegen in de hoeken gemakkelijker wordt.

VOORDELEN

- Comfortabel in-/uitstappen automobilist
- Strakke belijning
- Eenvoudigere aanleg
- Minder voegen -> minder onkruid
- Robuust profiel
- Minder onregelmatige verzakkingen
- Minder breuk tegels
- Lagere onderhoudskosten



LANGS PARKEREN



HAAKS PARKEREN

